**Вимоги до дизайн-проекту**

 **«Інтер’єр пасажирських вагонів 47К, 47Д і 47к/р сучасного дизайну»**

**Мета робіт**

Поліпшення умов перебування пасажирів, популяризація залізничного транспорту. Поліпшення умов роботи обслуговуючого персоналу.

**Загальні вимоги**

При розробці дизайну за проектом «Інтер’єр пасажирських вагонів 47К, 47Д і 47к/р сучасного дизайну» в обсязі проведення капітально-відновлювального ремонту (КВР) пасажирських вагонів керуватися:

- ДСТУ 4021-2001 «Вагони пасажирські магістральні локомотивної тяги. Вимоги охорони навколишнього природного середовища».

- ДСТУ 4049-2001 «Вагони пасажирські магістральні локомотивної тяги. Вимоги безпеки».

- ТУ У 30.2-16296913-057 діє до: 2015 Вагон пасажирський купейний побудова заводу Аммендорф. Капітально-відновлювальній ремонт з продовження терміну експлуатації.

- «Настанови з капітально-відновлювального ремонту пасажирських вагонів» ЦЛ-0074, затверджених наказом Укрзалізниці № 541-Ц від 17.12.2008 р.;

- Технічними Вимогами до вагонів пасажирських (купейних, купейних з радіопунктом) локомотивної тяги при виконанні капітально-відновлювального ремонту (КВР), затверджених головному пасажирському управлінню ДАЗТ «Укрзалізниця» від 29.11.2013 року зі змінами 02.12.2013 року;

- НАПБ 03.003-2009 «Нормами пожежної безпеки для пасажирських вагонів» ЦУО-0035;

- «Технічними Вимогами відносно забезпечення пожежної безпеки пасажирських вагонів» ЦУО-0039, затверджених наказом Укрзалізниці № 701-Ц від 29.10.2010 р.;

- «Санітарними правилами будови, обладнання та експлуатації пасажирських вагонів дальнього прямування» УЧВС-19;

- ЦУО-0038 (НАПБ В.01.010 / 510) «Правила пожежної безпеки на залізничному транспорті»;

- Нормами для расчёта и проектирования новых и модернизируемых вагонов железных дорог МПС колеи 1520 мм (несамоходных) ВНИИВ-ВНИИЖТ, 1983 г.

Вагон призначений для перевезення пасажирів та персоналу поїзда по магістральних шляхах колії 1520 мм у складі поїздів ближнього і дальнього сполучення.

Середній термін служби вагона після КВР – не менше 13 років.

**Вимоги до загального дизайну вагона, пасажирських купе та службових приміщень**

- Дизайн інтер’єру повинен відповідати сучасним вимогам з поліпшенням ергономіки.

- Колірна гамма інтер’єру вагона повинна бути виконана в тонах, що відповідають нормам сприйняття людини в транспорті.

- Устаткування має бути максимально інтегровано в елементи інтер’єру та обшивку.

- Передбачити варіанти зміни збільшення кількості перевезення пасажирів.

- Передбачити безпечні спальні полиці та відділення для багажу.

- Для обладнання пасажирських купе, службових, санітарних приміщень та їх дверей повинна застосовуватися фурнітура, що відповідає сучасним вимогам дизайну, спеціалізована для застосування на залізничному транспорті.

- У пасажирських кріслах повинні бути застосовані інноваційні конструктивні рішення, які покращують їх ергономіку і функціональність.

- Передбачити комфортність знаходження пасажирів у купе в денний та нічний час.

- Передбачити умови комфортного та безпечного пересування коридорами загального користування та між вагонами.

- Запропонувати сучасну покращену віуалізацію зовнішньої інформації для пасажирів.

- Елементи дизайну повинні бути виконані із застосуванням матеріалів нового покоління.

- Застосовані для оздоблення матеріали повинні відповідати всім вимогам санітарних норм і пожежної безпеки. Всі неметалеві матеріали повинні мати дозвіл на застосування на залізничному транспорті.

- Запропонувати покращенні умови надання кейтерінгових послуг в пасажирських вагонах.

- Вибір матеріалів для закладних, зашивання і облицювання стін, перегородок і стелі повинен бути таким, щоб максимально виключити застосування деревовмісних матеріалів.

- Тамбура повинні бути облицьовані панелями з вандалостійких матеріалів.

- Купе відпочинку провідника повинно забезпечувати максимальні комфортні умови для відпочинку і перебування обслуговуючого персоналу під час перевезення.

- Службове приміщення повинно відповідати вимогам, які пред’являються до приміщень подібного призначення.

- Санітарні приміщення вагона повинні забезпечувати санітарно-гігієнічні умови користування пасажирами і обслуговуючим персоналом.

- У кожному з санітарних приміщень передбачити установку наступного обладнання:

- дзеркало;

- захисного кожуха труб опалення та водопостачання;

- вузького вікна з кватиркою і матовим склом (непрозорим);

- двері;

- дверцята технічного обслуговування;

- дверцята щита управління;

- люк підлоги;

- вузли вентиляції;

- тумба мийки;

- тумба унітазного блоку;

- поручень;

- тримач паперу;

- гачки для рушників і одягу;

- урна;

- дозатор рідкого мила;

- щітка для унітазу.

- блок унітазний;

- кнопка змиву;

- кран дозуючий;

- мийка;

- злив мийки;

- світильник;

- електрокалорифер.

- Загальне планування вагона повинно бути наступним:



**Вимоги до внутрішнього обладнання і систем вагона**

- Передбачити сучасні системи електрообладнання, опалення та кондиціонування повітря.

- Передбачити застосування кліматичної системи (опалення, вентиляції, охолодження) в кожному купе, санітарних приміщеннях і коридорі.

- Передбачити застосування безпечних екологічно чистих вакуумних або вакуумно-компресійних туалетних систем.

- У кожному пасажирському купе передбачити відеосистему для пасажирів з РКІ телевізорами.

- У кожному пасажирському купе передбачити інформаційне табло на світлодіодах, що відображає: температуру всередині вагона (купе) і за бортом, зайнятість туалетів, поточний час, номер вагона і передбачає можливість покупейного регулювання температури, наявність гучномовця і регулювання його гучності.

- Передбачити електронну нумерацію пасажирських місць.

- Передбачити двері, які забезпечують ізоляцію вагона від впливу несприятливих факторів зовнішнього середовища.

- У всіх купе, коридорах, службових і санітарних приміщеннях повинні бути застосовані системи освітлення та сигналізації на базі світлодіодів.

- У коридорі передбачити обладнання апаратом чай / кава / окріп. Установку кип’ятильника в робочому коридорі не застосовувати.

- Передбачити установку системи відеоспостереження, що включає установку відеокамер в коридорах і тамбурах вагона, що забезпечує вивід відеоінформації на монітор, встановлений у службовому приміщенні чергового провідника і з архівацією відеоданих.

- Передбачити установку системи виклику провідника з можливістю голосового зв’язку в кожному пасажирському купе.

- Застосоване внутрішнє обладнання повинно відповідати всім вимогам санітарних норм і пожежної безпеки.

**Вимоги до виконання та результатами робіт**

Результатом виконання робіт є надання:

- не менш 2-х варіантів дизайну інтер’єру вагона;

- не менш 3-х варіантів схеми забарвлення зовнішнього вигляду вагона;

- надання альбому ілюстрацій всіх варіантів для друку у форматах А3;

- надання пропорційної 3-Д моделі інтер’єру вагона в універсальному 3-Д форматі для розгортання на ПК.

**Контактні особи від Департаменту пасажирських перевезень далекого сполучення:**

Пасічник Тарас Володимирович – заступник начальника Департаменту, тел. 465-02-03;

Гладишко Сергій Борисович – головний технолог, тел. 465-02-25, 067-699-12-88

Пропозиції щодо до дизайн-проекту «Інтер’єр пасажирських вагонів 47К, 47Д і 47к/р сучасного дизайну» надавати на електронні адреси: ***pasechnik@uz.gov.ua******, serg-gl@lotus.uz.gov.ua***