

УКРАЇНЬКА НАУКОВО-ПРОМИСЛОВА АСОЦІАЦІЯ

“УКРКОКС”

49000, м. Дніпро, пл. Героїв Майдану, 1

тел.: (056) 791-16-33, тел./факс: (056) 744-74-78, код ЄДРПОУ 04851189,
e-mail: ukrkoks@a-teleport.com, ptoukrkoks@gmail.com

Вихідний № AC-153 від «22» липня 2021 р.

Президенту України
Зеленському В.О.

Копія:

Прем'єр-міністру України
Шмигалю Д.А.

Першому віце-прем'єр-міністру
України, Міністру економіки України
Любченку О.М.

Міністру інфраструктури України
Кубракову О.М.

Міністру фінансів України
Марченку С.М.

Голові наглядової ради
АТ «Укрзалізниця»
Ш. Аджунеру

В.о. Голови правління АТ
«Укрзалізниця»
Юрику І.І.

Голові Державної регуляторної
служби України
Кучеру О.В.

Щодо загрози функціонування
коксохімічної галузі України внаслідок
підвищення тарифів на залізничні
вантажні перевезення

Шановний Володимире Олександровичу!

Українська науково-промислова асоціація 'УКРКОКС' об'єднує коксохімічні підприємства України, а також наукові установи і підприємства які обслуговують галузь, висловлюють своє занепокоєння щодо ініціативи Міністерства інфраструктури України (далі МІУ), яка

передбачає суттєве підняття тарифів на залізничні перевезення, що нанесе збиток провідним галузям економіки України.

5 липня на офіційному сайті МІУ, був розміщений Проєкт наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до Коефіцієнтів, що застосовуються до тарифів Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги». (далі - Проєкт).

Проєктом наказу запроваджується зміна рівня тарифів на перевезення вантажів, яку пропонується здійснити шляхом:

- встановлення тарифів для вантажів позакласної групи на нині діючому рівні для вантажів 1-го тарифного класу;
- поступового збільшення рівня тарифів на перевезення нинішньої групи вантажів 1-го тарифного класу на 8% з 01.09.2021 та ще на 20,4% з 01.01.2022;
- поступового збільшення рівня тарифів на перевезення вантажів 2-го тарифного класу на 8% з 01.09.2021 та ще на 6,5% з 01.01.2022;
- підвищення тарифів для порожніх вагонів 1-го тарифного класу і позакласних вантажів до поточного рівня 2-го тарифного класу (при цьому залишити вантажі 3-го тарифного класу без змін, що виглядає дуже дивно та викликає сумніви щодо об'єктивності такого підходу).

У випадку впровадження Проєкту Наказу додаткові витрати користувачів послуг АТ «Укрзалізниця» (далі УЗ) складуть 12 млрд. грн. (до кінця 2021р. та за 2022 рік). **УКРКОКС не підтримує зазначений Проєкту Наказу та вважає, що таке суттєве підвищення вартості вантажних перевезень є економічно необґрунтованим та матиме катастрофічні наслідки для Коксохімії України та економіки України.**

До Вашого відома, ситуація в коксохімічній галузі цілковито залежить від динаміки розвитку металургії. Починаючи з 2-го півріччя 2019 металургійна галузь перебуває в стані кризи, що в свою чергу негативно впливає і на діяльність коксохімічних підприємств України. А за період 2014-2019 років збиток металургів склав -118 млрд.грн. У 2019 році українські коксохімічні підприємства скоротили виробництво металургійного коксу на 7,1% порівняно з 2018 роком – до 10 млн т. В 2020 році ситуація ще погіршилась та відбулось 5% зниження виробництва металургійного коксу в порівнянні з попереднім роком. Тому УКРКОКС зауважує щодо недопустимості прийнятті ініціатив, які будуть направленні на зростання вартості залізничних перевезень, внаслідок чого коксохімічна галузь опиниться під загрозою.

Окремо слід зазначити, що рентабельність вантажних перевезень знаходиться на досить високому рівні та за останні роки становила більш ніж 25%, що значно випереджає показники сусідніх країн. Та враховуючи факт, що у кризовому 2020 році, операційний прибуток АТ "Укрзалізниця" становив +11,1 млрд. грн., підвищувати тарифи на вантажні перевезення недоречно. Більш доцільно для АТ "Укрзалізниця" звернути увагу щодо зростаючої збитковості пасажирських перевезень, що згідно офіційної звітності УЗ в 2020 році склала - 13 млрд.грн. та покривається за рахунок прибутку від вантажних перевезень.

Аргументи, які наведені в Проєкті Наказу витрачати кошти на капітальні інвестиції АТ "Укрзалізниця" викликають великі сумніви, адже за попередні роки % виконання планів капітальних інвестицій становив на рівні 50%-60%, при тому, що відбувалось підвищення тарифів на вантажні перевезення з аналогічною аргументацією.

Варто зауважити, що Проєктом наказу не було оцінено вплив підвищення тарифів на різні галузі, в тому числі на зростання частки транспортних витрат у кінцевій ціні продукції, а отже не проведена оцінка ризиків скорочення виробництва цілих галузей. Тому Коксохімії України зауважують, що в поточній ситуації необхідно проводити державницьку політику (шляхом проведення реформування АТ "Укрзалізниця" згідно Розпорядження КМУ №1411 та створення незалежного регулятора, що забезпечить прозоре формування тарифів на послуги монополій у сфері транспорту), що в результаті буде направлена на покращення економічної ситуації в країні. А не фокусуватись на вибіркових неоднозначних рішеннях, що в

результаті будуть наносити збиток провідним галузям в т.ч. коксохімам, та матимуть негативний вплив на економіку України.

УКРКОКС вважає, що перед тим як ініціювати підвищення тарифів першочергово необхідно провести реформування АТ "Укрзалізниця", припинити практику крос-субсидування пасажирських перевезень за рахунок вантажних перевезень, оптимізувати поточні витрати АТ "Укрзалізниця" та відмінити податок на землю під залізничними шляхами.

Зважаючи на вищезазначене, Шановний Володимире Олександровичу **просимо Вас врахувати позицію українських коксохімів та рекомендувати Міністерству інфраструктури України відкликати Проєкт наказу «Про внесення змін до Коефіцієнтів, що застосовуються до тарифів Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги».**



З повагою та надією на Ваше розуміння,
генеральний директор НПО "Укркокс"
А.Г.СТАРОВОЙТ