

УКРАЇНЬСЬКА НАУКОВО-ПРОМИСЛОВА АСОЦІАЦІЯ

“УКРКОКС”

49000, м. Дніпро, пл.. Героїв Майдану, 1

тел.: (056) 791-16-33, тел./факс: (056) 744-74-78, код ЄДРПОУ 04851189,
e-mail: ukrkoks@a-teleport.com, ptoukrkoks@gmail.com

“ 08 ” жовтня 2020 р. Вих. № АС – 115

на від

Прем'єр-міністру України
Шмигалю Д.А.

Копія:
Міністру інфраструктури України
Криклію В.А.

Міністру розвитку економіки, торгівлі
та сільського господарства України
Петрашко І.Р.

Т. в. о. Голови Державної
регуляторної служби України
Мірошніченко О.М.

Голові наглядової ради
АТ «Укрзалізниця»
Ш. Аджунеру

Голові правління
АТ «Укрзалізниця»
Жмаку В.М.

Щодо критичної ситуації
в разі обмеження строку
експлуатації вантажних вагонів

Шановний Денисе Анатолійовичу

Українська науково-промислова асоціація 'УКРКОКС' об'єднує коксохімічні підприємства України, а також наукові установи і підприємства які обслуговують галузь, висловлюють своє занепокоєння щодо ініціатив вагонобудівників, які передбачають обмеження строку експлуатації вантажних вагонів у збиток інтересам економіки України.

За оцінками профільних експертів обмеження строку експлуатації вантажних вагонів до нормативного призведе до одночасного списання 30% робочого парку вже в 2021р., а це більш ніж 60 тисяч вагонів, що буде катастрофічно недостатньо для забезпечення перевезень залізницею. Щодо спеціалізованого рухомого складу, який включає у себе коксовози, так при обмеженні термінів експлуатації буде списано практично весь парк. Варто

зауважити, що спеціалізований рухомий склад і так наразі знаходиться в дефіциті. А його оновлення досить проблематичне через високу вартість, обмежений попит та необхідність налагодження технології виробництва. Тому УКРКОКС **наполягає не запроваджувати обмеження для спеціалізованих вагонів (в т.ч. коксовозів)** для недопущення погіршення і так складної ситуації, що може призвести до подальшого суттєвого скорочення виробництва, та зменшенні відрахувань до Державного Бюджету України.

Ситуація в коксохімічній галузі цілковито залежить від динаміки розвитку металургії. Починаючи з 2-го півріччя 2019 металургійна галузь перебуває в стані кризи, що в свою чергу негативно впливає і на діяльність коксохімічних підприємств України. У 2019 році українські коксохімічні підприємства скоротили виробництво металургійного коксу на 7,1% порівняно з 2018 роком – до 10 млн т. Тому УКРКОКС зауважує щодо недопустимості прийнятті ініціатив, які будуть направлені на створенні штучного дефіциту на ринку вагонів, з подальшим зростанням вартості залізничних перевезень, внаслідок чого коксохімічна галузь опиниться під загрозою.

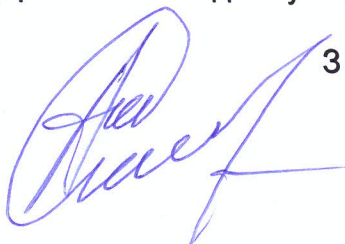
Коксохімії України зауважують, що в поточній ситуації необхідно проводити державницьку політику, яка буде направлена на покращення економічної ситуації в країні, а не задовольняти інтереси окремої галузі вагонобудівників, що в результаті буде наносити збиток іншим провідним галузям в т.ч. коксохімам, та матиме негативний вплив на економіку України.

УКРКОКС пропонує розглянути пропозиції щодо обмеження строків експлуатації вагонів, які не створять катастрофічний дефіцит парку вагонів та матимуть компромісний характер:

- Для напіввагонів встановити 1,5 нормативного терміну їх служби (33 роки) без застосувань каскадних граничних обмежень щодо віку вагонів. Продовженні вагони повинні надалі експлуатуватися, по яким рішення прийнято ще до моменту набрання чинності наказу щодо обмеження строків продовження.
- Не запроваджувати обмеження для спеціалізованого рухомого складу (в т.ч. коксовозів).
- Не вводити заборон на використання іноземних вагонів у внутрішніх перевезеннях в режимі тимчасового ввезення. УКРКОКС переконаний, що це дозволить оперативно покривати гострий дефіцит вагонів при необхідності.

Зважаючи на вищезазначене просимо Вас **Шановний Денисе Анатолійовичу врахувати позицію Коксохімії України та не допустити критичну ситуацію на ринку вантажних вагонів шляхом:**

- Надання доручення МІУ разом з АТ «Укрзалізниця» доопрацювати проєкт Наказу, що встановлює заборони на експлуатацію вагонів на залізничному транспорті, з урахуванням пропозицій наданими УКРКОКС.
- Надання доручення МЕРТ та Державній регуляторній службі провести ретельну оцінку впливу ініціатив, що передбачають встановлення граничного обмеження віку використання вагонів на галузі економіки України. Оцінити можливі втрати Державного Бюджету України.



З повагою та надією на Ваше розуміння,

генеральний директор НПО "Укркокс"

А.Г.СТАРОВОЙТ